

任何伟大的理论，都能找到思想和实践的源泉。

40年前，改革开放浪潮初起，习近平同志前往厦门工作，“第一次直接参与沿海发达地区的改革开放，第一次亲历城市的建设和管理”。

当年，习近平同志领导编制的《1985年—2000年厦门经济社会发展

战略》，以前瞻性的战略眼光指明厦门永续发展之路，成为中国地方政府最早编制的一个纵跨十五年的经济社会发展战略规划。

如今，全面深化改革大潮澎湃，“海风海浪依旧，厦门却已面貌焕然一新”，乘着新时代的浩荡东风，中国式现代化气象万千。

站在新的历史起点上，习近平总书记正引领全党科学制定“十五五”规划，擘画接续推进强国建设、民族复兴伟业的战略蓝图。

从一城之兴到一国之治，从地方发展战略到国家发展战略规划，从改革开放到进一步全面深化改革。（下转第七版）

张建慧在中心城区调研服务业发展情况时强调

## 持续强化服务保障 激发企业发展活力

本报讯（记者 王艳）7月3日，市委书记张建慧到中心城区调研商贸流通业发展情况，强调要完整准确全面贯彻新发展理念，立足服务业发展基础和资源禀赋，加快补齐短板，强化服务保障，以更大力度、更实举措推进服务业提质增效，以服务业高质量发展赋能经济社会高质量发展。

河南安顺仓储物流园是专业从事现代物流服务的智能化物流园区，目前入驻企业有顺丰速运、京东物流、华润医药、北京顶通物流等企业。

张建慧实地察看园区商品存储、分拣等环节，详细了解园区运营模式、配套服务、市场拓展等情况，并与园区负责人座谈交流，研究解决园区发展中存在的困难和问题。他指出，要精准把握市场需求，拓展服务功能，完善基础设施，强化数字赋能，切实提升园区吸引力和承载力。

在黄淮农产品大市场，张建慧详细了解农产品供应和农产品价格监测平台、商品交易数据平台运行情况，听取有关大市场提档升级规划情况汇

报，叮嘱市场负责人要充分发挥在农副产品产销供应链方面的优势，进一步提升管理水平，打造智慧化、标准化、便民化的综合农贸市场标杆，为市民提供更优质的服务；要坚决守住食品安全底线，从严执行农产品和食品市场准入制度，严把货源关、质量关、检测关，让群众买得安心、吃得放心；要切实加强消防安全管理，加强商家安全警示教育，加大隐患排查整治力度，确保市场安全、规范、有序。

张建慧强调，要以更大力度推进

服务业提质增效，统筹推动项目建设、企业引育、载体提质、平台扩容、品牌打造等工作，聚力构建优质高效的服务业新体系，推动市场和产业、消费和生产等高效衔接、良性循环。要以更实举措服务企业，坚持问题导向，聚焦企业需求，建立“跟踪督办”机制，坚持清单化推进、责任化落实，强化要素保障，优化营商环境，千方百计帮助企业降低运营成本，以实际行动和真情服务为企业发展保驾护航。①7

## 党建引领基层高效能治理

□记者 徐松 通讯员 张杰 王旭阳

大棚里番茄红艳、黄瓜翠绿，菜农们正忙着采摘；足球加工车间内，工人们飞针走线，一箱箱足球即将远销海外；党群服务中心里，村干部热情地为群众办理事务；文化广场，老人们悠闲地拉着家常……这是盛夏时节郸城县李楼乡李小楼行政村乡村振兴的美丽画卷。

“群众富，靠支部；群众强，村则强。”李小楼行政村党支部书记李佰祥朴实的话语道出了村中党建引领基层治理的密码。该村以“五星”支部创建为载体，在县委、政府和周口师范学院帮扶下，探索出一条党建引领基层高效能治理的新路径，先后获省基层示范党组织、“五星”支部等荣誉称号。

强基固本：培育乡村振兴“领头雁”

李小楼行政村始终把加强基层党组织建设作为推动乡村振兴的关键环节，通过强化政治引领，建强干部队伍，规范组织生活，让党支部成为带领群众致富的“火车头”。

村“两委”班子坚持在学思践悟、融会贯通上下功夫，通过远程教育和“学习强国”学习平台，把党的声音传递到每个党员心中。围绕党纪教育和中央八项规定精神，村党支部高标准开展主题党日活动，组织党员干部到周边红色教育基地参观学习，确保广大党员知党情、感党恩、跟党走。

“我们建立了后备干部储备人才库，采取以会代训、集中学习等形式，把培育强工作落到实处。”李佰祥介绍，目前全村有党员34名、村“两委”干部5名。通过严格落实“三会一课”制度，党员干部干事创业的热情持续高涨。

“三治融合”：激活基层治理“新动能”

“自己的事情自己办。”在李小楼行政村，这不是一句空话。该村严格落实“四议两公开”制度，重大事项都由村“两委”班子成员、党员代表和村民代表共同商议决定。该村依托周口师范学院法律援助工作站，定期开展普法宣传，让“办事依法、遇事找法”成为村民的行为准则。

走在村里，一面面绘有家风家训的文化墙格外醒目。村里通过开展“家家讲家风”宣传活动，评选精神文明建设“十佳标兵”，以优良家风带动文明乡风。73岁的丁义祥通过养羊脱贫的故事，成为村民勤劳致富的生动教材。

“以前村里矛盾多，现在小事不出组、大事不出村。”村干部丁守明说，村里成立了红白理事会、村民议事会等自治组织，党务政务财务全部公开，邻里关系更加和谐。

产业兴旺：铺就富民强村“幸福路”

只要思想不滑坡，办法总比困难多。虽然距离县城20多公里，但李小楼行政村依托资源优势，发展起特色鲜明的富民产业。

走进蔬菜产业园，42个大棚整齐排列，带动70多户群众走上致富路。面对土壤板结问题，周口师范学院张福丽博士团队研发的微生物菌肥让土地焕发“第二春”。“现在，每个大棚年收入五六万元，我们的番茄供不应求。”李佰祥笑着说。

村西头的足球加工车间里，70多名工人正在赶制出口订单。“月平均工资2500多元，还能照顾家，比外出打工强多了！”村民吴香兰说。这两个车间每年为村集体带来6万元租金。

在丁庄自然村，湖羊养殖已成为特色产业。养殖户从最初的10户发展到如今的38户，湖羊存栏近800只，湖羊养殖让这个自然村走上了致富路。95岁的丁学良老人靠着养羊，年收入3万元，彻底摆脱了贫困。

服务为民：提升群众“幸福指数”

“群众的小事就是我们的家事。”李佰祥说，李小楼行政村坚持把解决群众急难愁盼问题作为基层治理的第一要务。依托驻村第一书记制度，村里建立了“党建+全科网格”机制，定期走访监测户和帮扶户，及时了解群众需求。便民服务大厅为群众提供政策宣传、纠纷调解等“一站式”服务，县医院的定期义诊活动深受群众欢迎。

村里建起了党群服务中心和日间照料中心，引入与居民生活相关的服务项目。每逢端午、中秋等传统节日，村里都会开展慰问活动，让群众感受到党组织的温暖。

“我们将以‘五星’支部创建为抓手，推动基层党建、生态环境治理、产业发展水平和群众幸福指数同步提升。”李楼乡党委书记晋玉梅表示，李楼乡将以李小楼行政村为龙头，坚持党建引领基层高效能治理，带领更多的村庄朝着“产业兴旺、生态宜居、乡风文明、治理有效、生活富裕”的目标阔步前行。②19

## 李小楼村的「蝶变密码」

## 镜头下的城市文明



7月3日上午，长龙一般的拖队在沙颍河周口船闸引航道候闸。蓝天、碧水、货船、大坝、绿洲、古镇，构成中原港城周口特有的航运文化图景。拖队右侧，船闸与水闸之间的弧形绿洲，见证着沙颍河航运的变迁。 记者 梁照曾 摄

## 重生，贾鲁河！

□记者 王永剑

“今年年底计划完成贾鲁河复航工程的所有前期工作。”这是记者7月2日从市港航管理局了解到的工作计划。之后，记者又在省交通运输厅关于贾鲁河复航的文件中找到相关信息。

复航，就是补短板

河南是铁路强省、高速大省、航空中心、航空、铁路、公路线路密如蛛网。抛开郑州、洛阳等大城市，单就周口的高速路网来说，也将形成“双环绕城”格局。周口境内已有宁洛、大广、商南、盐洛、安罗、阳新6条高速，还有兰沈、周平、沈卢3条高速在建。

看一个省的交通格局，不能单看陆上，还要看水上。河南有“短板”。

破局，就在贾鲁河。这条得名于元朝治水名臣贾鲁的河流，是历史上沟通中国南北的“黄金水道”。但随着黄河泛滥，其辉煌逐渐湮没。

不仅要通航，还要打造成能够连通江海的“黄金水道”。今年4月30日，河南省交通运输厅联合省发展改革委、省水利厅发布《河南省内河航道与港口布局规划修编（2025—2035

年）》，并在公开征求意见稿中写道：以“两纵两横两千六支+其他航道”为总体布局，规划航道总里程3700公里，规划三级及以上航道1532公里。贾鲁河与沙颍河一起成为“两纵”之一，航道规划等级为三级。

贾鲁河贯穿郑州、开封、许昌、周口四个城市，航运工程全长近150公里，这是河南航运的大工程。贾鲁河复航，如能让河南从“交通大省”进一步变成“航运强省”，举全省之力亦可。

复航，就是解疑惑

水，从哪来？够不够？

这是大家首先关注的话题。

缺水曾是贾鲁河停航的主要原因，但如今情况已发生显著变化。河南省虽水资源相对匮乏，但贾鲁河凭借其独特的地理位置和丰富的水资源补给（包括天然径流、城市中水及引黄灌溉退水），已具备通航的基本条件。中牟水文站和扶沟水文站的水文数据显示，贾鲁河年平均径流量分别为4.88亿立方米和4.69亿立方米，郑州市城市中水年排入贾鲁河约1.7亿立方米。

周口市港航管理局高级工程师高翔告诉记者，依据现在的贾鲁河流量，通过5道拦河闸（周口境内3

道），实现梯级蓄水，优化水资源分配，可确保航道畅通无阻。

修建那么多座桥，划算不划算？修运河，就是招财路。看看京杭大运河，“至今千里畅通无阻”！这条世界上最长、最古老的人工水道，历经千里通畅与繁荣、千年辉煌与坎坷，成为世界文化遗产，被冠以“国脉”之称。

一条河的经济价值和战略意义，是一个长期印证的过程。

复航，就是新征程

2030年港口吞吐量突破2亿吨（含集装箱100万标箱以上）。这是河南省打造航运大省的“高地”。

如今，贾鲁河复航在挂图作战。今年4月，省交通运输厅出台《贾鲁河复航工作方案》；按照省委、省政府的工作部署，聚焦高标准推进贾鲁河复航工程前期工作，启动省内立项，研究资金方案，优化工程方案，加快前期要件办理，继续争取国家政策资金支持，确保2025年年底具备开工建设条件。

2025年是河南“水运发展全面建设年”，河南全力实施“11246”工程，完成投资200亿元以上。在完善枢纽布局上，高质量建设现代化港口，坚持周口港龙头地位，打造港口型国家物流枢纽，漯河港、平顶山港与许昌港、郑州港分别作为“两翼”，共同形成沙颍河流域“一核两翼”发展格局，积极推进信阳、南阳、商丘等地港口建设，形成高效协同的分层次港口布局。

郑州港计划2030年建成，与周口港共同构建“中原出海新通道”，对接长三角、长江经济带等。

预计2030年全省实现航道联网，彻底改写内陆省份的交通格局。

正如省委领导所言：“规划建设贾鲁河复航工程是构建中部便捷出海水运通道的关键工程，对推动国家重大战略互联互通、融入服务全国统一大市场、助力交通强国建设具有重大意义。”

我们期待这条“黄金水道”早日重生。②19

## 拒绝做“差不多先生”

□刘猛

“差不多先生”做事模棱两可、稀里糊涂。在他眼里，红糖和白糖差不多；山西和陕西差不多；八点三十分和八点三十二分也差不多，结果误了火车。党员干部无论做什么工作，都不能当“差不多先生”，也不能放松对自身的严格要求。

或许有很多人会嘲笑“差不多先生”粗枝大叶，但从实际情况来看，我们身边的一些部门和干部也存在“差不多”现象：有的党员干部奉行“不求有功但求无过”的处世哲学，凡事过得去就行了；有的将“干与不干差不多，干多干少差不多，干好干坏差不多”奉为信条，缺乏干事创业的精气神；有的部门既害怕“枪打出头鸟”，又担心“落后挨打”，保持“差不多”中间状态就算万事。

事实上，思想上的“懒”，往往造就行动上的“惰”，思想上“差不多”，行动上就会“差很多”。党员干部

部作为服务人民群众的重要力量，在各项工作中发挥着重要作用，如果甘愿当“差不多先生”，崇尚“差不多主义”，满足于“差不多就行”，做表面文章、走走场，不深究细节、不在乎效果，长此以往，必然会带来社会风气、影响发展成效、损害群众利益。

“差不多”的工作作风，看起来是形式主义、官僚主义的一种表现形式，实质上是严重背离了党全心全意为人民服务的根本宗旨。党员干部要克服“差不多”思想，增强责任意识，以更高标准、更严格要求约束自己。要以一丝不苟、精益求精的苛刻态度，将每一次调研、每一次学习、每一项任务都看作是提升综合素质的宝贵契机。要将难事做易、易事做细，不能走马观花、浅尝辄止。②19



百名记者大走访

今日谈